



British Inter Cars

Stefan Mäder entfernt das Tuch von der abgedeckten Karosserie. Zum Vorschein kommt sein cremefarbenes MG A Coupé von 1961, das er 1990 anfangs zu restaurieren. Fast 4 Jahre dauerte diese intensive Totalrestaurierung. Er investierte all seine Freizeit um die Restauration auch von Grund auf selber auszuführen. Das Fahrzeug wurde in all seine Bestandteile fachgerecht zerlegt, überholt und mit viel Geduld wieder zusammengebaut. Das damals frisch lackierte Fahrzeug strahlt noch heute in seinem vollen Glanz, als wäre es erst gestern fertig geworden und Stefan Mäder schwärmt: „Es ist die Schönheit und Einfachheit der Formen sowie die sportliche Dynamik und Eleganz. Es ist ein Stück Geschichte, das wir tatkräftig unserer Nachwelt erhalten. Wenn unsere Kunden mit strahlenden Augen von ihren Ausfahrtserlebnissen erzählen, die sie mit den von uns gewarteten Fahrzeugen erlebten, entschädigt das uns für so manche anstrengende Reparaturarbeit.“

Meisterbetrieb für englische Motorfahrzeugtechnik

Der Geruch von Schmierstoffen weht durch die perfekt ausgestattete und aufgeräumte Werkstatt von British Inter Cars AG in Täuffelen. Wer nur einen Tropfen Benzin im Blut hat, möchte am liebsten dort ein Wochenende verbringen. Es wird an einfachen oder auch noblen Fahrzeugen fachmännisch geschraubt. Hammer und Schweißbrenner finden hier noch regelmässig den Einsatz und die schwarzen Hände gehören zur Tagesordnung sowie die Leidenschaft jedes einzelnen Mechanikers, der so sorgfältig am Fahrzeug arbeitet als wär's sein Eigenes.



Schönheit alleine ist nicht das Wichtigste. Vater Anton Mäder und Sohn sind sich einig: „Die Oldtimer sollen nicht nur schön aussehen sondern auch sicher fahren.“ Dazu gehört die regelmässige und sorgfältige Wartung. Fahrzeugspezifische Daten werden für jedes Kundenfahrzeug auf einem Datenblatt festgehalten, so werden Doppelspurigkeiten vermieden. Stefan Mäder fügt hinzu: „Kunden, die ein Oldtimerfahrzeug irgendwo neu erworben haben, kommen zu uns, um ausführlich und ehrlich beraten zu werden. Wir überprüfen das Fahrzeug bei Anwesenheit des Kunden. Nachdem wir uns ein Gesamtbild über den Zustand erarbeitet haben, können wir die optimale Vorgehensweise für Reparaturen und Unterhalt empfehlen. Durch unsere Aufzeichnungen und unsere Fachkenntnisse wissen wir immer genau, welche Arbeiten fällig sind und wann kritische Teile revidiert oder ersetzt werden müssen.“ Das von der Firma eigens kreierte Wartungsbuch beinhaltet viele technische Informationen zum richtigen Unterhalt und dient dem Kunden als Kurzübersicht und dem Fahrzeug als Werterhaltung. Die meisten Fahrzeuge werden durch die Firma seit vielen Jahren regelmässig gewartet und die Kundschaft kommt von überall aus der Schweiz her. **Mäders Erfolgsrezept:** persönliche Beziehung, kompetente Beratung und präzise Arbeit. Denn zufriedene Kunden, sind immer treue Kunden.



...Erfahrung & Wissen seit 1974



Anton Mäder 1969

Damals und Heute: Anton Mäder: „Wir waren ein Autoreparaturbetrieb mit British Leyland Vertretung, die ich 1974 als gelernter Automechaniker übernahm. Noch heute findet man uns unter dem damaligen Namen City Garage in den offiziellen Bordbüchern Autos der 60er und 70er Jahren.“



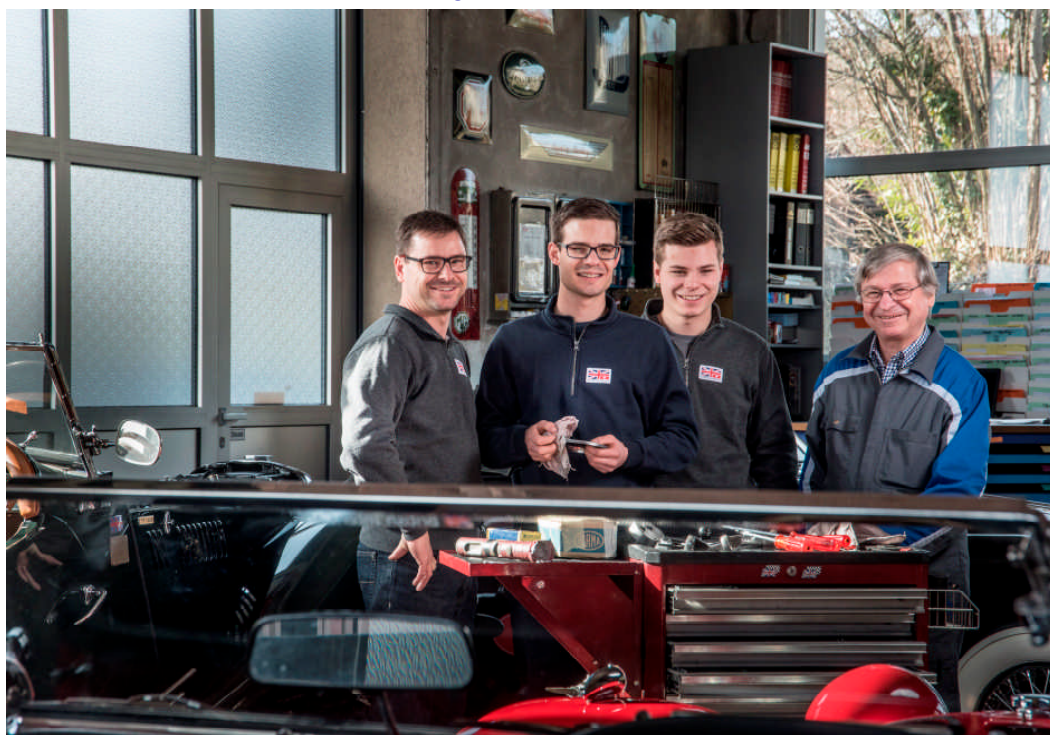
Anton Mäder mit Mitarbeiter 1977

Das englische Autofieber liess Sohn Stefan schon als Kind nicht los und so absolvierte er ebenfalls die Automechaniker-Lehre und bildete sich weiter bis zur Meisterprüfung.



Stefan Mäder mit seinem MG 1973

Heute, viele Jahre später ist Stefan Mäder der Geschäftsinhaber und Geschäftsführer von British Inter Cars AG und seine 2 Söhne, die 3. Generation, arbeiten bereits mit viel Freude im Werkstattbetrieb mit, nachdem auch sie sich als Automobil-Mechatroniker erfolgreich ausbilden liessen.



3 Generationen und eine Leidenschaft für englische Motorfahrzeugtechnik:
Von links nach rechts: Stefan Mäder, Dominic, Joël und Anton Mäder

Seit 1974 befasst sich die Firma **British Inter Cars AG** mit Fahrzeugen englischer Marken. Geboten werden Zustandsberatung, sämtliche Wartungsarbeiten, Restaurationen, Interieurarbeiten, elektrische Diagnosen, Revisionen von Motoren, Getrieben und Hinterachsen. Nebst dem eigenen grossen Ersatzteillager fungiert die Firma für die Schweiz auch als Generalimporteur für Millers Oils, Evans Coolants, Cover Systems, Blockley Reifen und als Vertriebsstützpunkt für Oldtimertools Spezialwerkzeuge, Meguiar's Pflegeprodukte, Dayton Speicherräder sowie Vredestein Klassikreifen.

Mit grösster Sorgfalt, viel Enthusiasmus und Faszination für diese tollen Zeitgefährten, arbeiten 7 qualifizierte Mitarbeiter in der Firma. Täglich wird mit viel Feingefühl so an den Fahrzeugen gearbeitet, als wären es die Eigenen. „Die Wünsche der Kunden sind so individuell wie ihre Fahrzeuge. Jedes Auto hat seine Geschichte, die man durch die langjährige Kundenbeziehung gut kennt und so wachsen einem die Raritäten ans Herz. Diese Autos sind nicht so pannenanfällig, es liegt nur am richtigen Mechaniker. Die teils sehr alte und primitive Mechanik verlangt nach regelmässigen Kontrollen, damit auch die Sicherheit gewährleistet werden kann. Wir haben deshalb ein Unterhaltssystem entwickelt, das auf jeden Fahrzeugtyp angepasst wird. Durch die jährliche Wartung werden unnötige Folgeschäden rechtzeitig erkannt und eine bessere Unterhaltskostenaufteilung sowie die nötige Sicherheit gewährleistet. Die Arbeit mit den Oldtimer macht dem ganzen Team Spass.“ sagt Anton Mäder.

Besonders stolz ist Stefan Mäder auf den Waschraum. Dank einer Abwasserreinigungsanlage können dort, die teils sehr schmutzigen Fahrzeuge, auch bei Motor und Getriebe gründlich gereinigt werden. Die anschliessenden Reparaturen werden damit sauber und sorgfältig ausgeführt. Auch erleichtert es die oft nicht einfache Suche nach Flüssigkeitsverlusten, die am Antriebsstrang zu finden sind. Ebenfalls bietet die Firma Abhol- und Rückstellservice von Kundenfahrzeugen sowie über 30 kostenlose wettergeschützte Einstellplätze während der Reparaturzeit.



Leistungsübersicht der Firma British Inter Cars AG



Diagnosen & Zustandskontrollen: Allgemeine Wartungsarbeiten, Teil- bis Vollrestaurationen, Revisionen & Reparaturen, Prüfbereitstellen, Reifen- und Felgenservice sowie Veteranenprüfung werden fachmännisch in unserem Betrieb ausgeführt.

Beratung: Wertschätzungen, Zustandsanalysen, Fahrzeugimporte. Logistik und kompetente Beratung sind bei einer Komplettrestaurierung von grosser Wichtigkeit. Eine vertrauliche Zusammenarbeit von Werkstattbetrieb, Carrosserie, Ersatzteillieferant und Kunde ist unumgänglich.

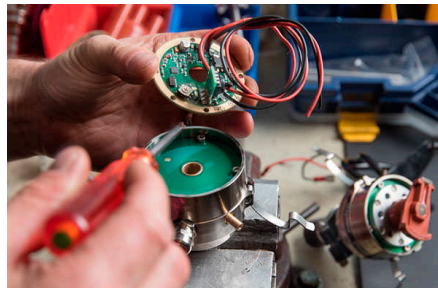
Fahrzeugaumbauarbeiten: Speichenräder und Nabenreparaturen. Ersetzen einzelner Speichen und Räder elektronisch auswuchten.

Kühlerrevision: Revisionen mit Hochleistungselementen, Umbau auf elektrische Kühlung und Evans wasserlose Kühlflüssigkeit.



Vergaser sowie Zündung: Oftmals Ursache für schlechtes Starten, unrunden Motoren-Leerlauf, stottern während des Fahrens sowie allgemein schlechte Motorleistung und Nachlaufen. Meistens ist auch der Zündverteiler ausgeschlagen und die Zündverstellung funktioniert nicht mehr optimal. Korrekt eingestellte Vergaser und Zündung schonen den Motorinnenverschleiss erheblich und vermindern die Motorölverschmutzung.

123Ignition: Umbau auf verbesserte, wartungsfreie Zündverteilersysteme mit besseren Einstellmöglichkeiten.



Elektrik: Elektrischen Pannen beheben, verbesserte Batterieladung und Absicherungen, Reparatur defekter Kabelverbindungen, Kabelstränge ersetzen.



Getriebe: Diagnose bei Schaltproblemen und herausfallenden Gängen. Komplett Getrieberevisionen und technische Verbesserungen, ersetzen von Kupplungseinheiten, Diagnose und Reparatur bei Overdriveproblemen sowie Verbesserung von Abdichtungen.



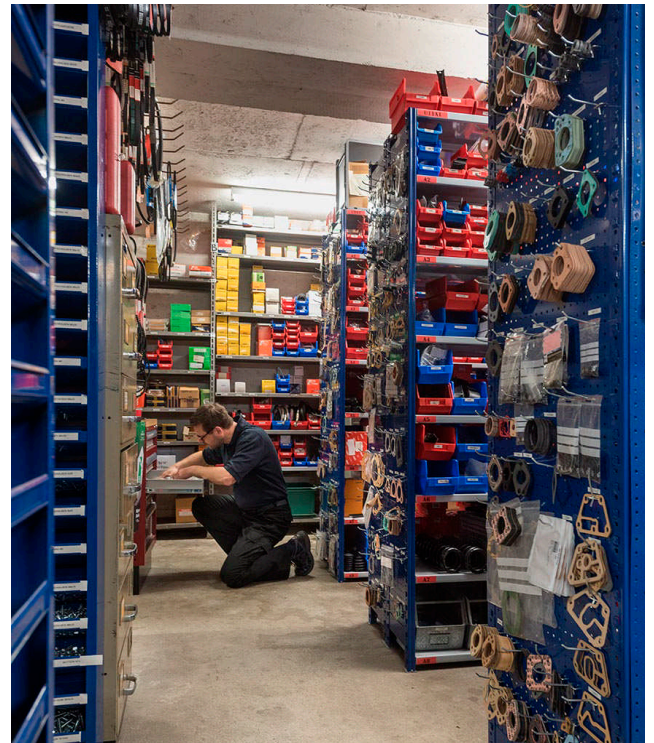
Hinterachse: Detaillierte Diagnosen und Zustandskontrollen, Behebung von Ölverluste. Teil- und Ganzrevisionen inkl. Pignion und Tellerrad sowie ersetzen von Antriebswellen und Gelenken.

Motor: Diagnosen, Ausbau von Motoren, Zerlegungen für Vorbereitung zur präziser fachmännischer Revision (Motorblock splintenfertig geliefert). Zusammenbau und Einbau des revidierten Motors sowie Einstellung & Probefahrt. Motoren-Umbau auf Bleifrei: Umbau von Zylinderköpfe.

Interieurarbeiten & Fahrzeugpflege: Fahrzeuginterieurs, ersetzen von Innenverkleidungen, Überziehen von Sitzen neu mit Leder, Verdeckarbeiten, neue Teppichsätze & Bodenteppichbefestigung, Lenkrad- (Mota Lita) & Armaturenumbau. Chromverkleidungen, Vorbereitung und Organisation von Karosseriemalereien, Innen- & Aussenpflege, Unterboden waschen, konservieren sowie Motor- und Chassis-Reinigung mit Wasserhochdruck.



Generalimport und eigenes Ersatzteilleger



Generalimporteur für die Schweiz

Klassik- und Motorsportöle von Millers Oils
Evans Coolants Kühlflüssigkeiten
Fahrzeugschutzhüllen Cover Systems
Blockley Reifen

Direktimport für die Schweiz

123Ignition Zündungssysteme
Dayton Speicherräder
Spezialwerkzeuge von Oldtimertools



Zusätzlich zu den links aufgelisteten Produkten haben wir unser eigens entwickeltes Oldtimer-Wartungsbuch im Angebot. Es beinhaltet wichtige technische Grundinformationen, viel Platz zum Eintragen von Service-, technische Fahrzeug- und Einstelldaten sowie von Füllmengen und Spezifikationen, Revisionen, Austauschteile und vieles mehr. Dieses Wartungsheft ist für jeden Fahrzeugtyp einsetzbar. Für ausführlichere Informationen zu allen Produkten besuchen Sie am besten unsere Homepage mit integriertem Online-Shop unter www.britishintercars.ch oder kontaktieren Sie uns telefonisch. Wir beraten Sie gerne.

In den letzten 20 Jahren hat die Firma British Inter Cars AG parallel zum Werkstattbetrieb ein sehr grosses Ersatzteilleger aufgebaut, das zurzeit mehr als 20'000 Teile umfasst. Über dieses Ersatzteilleger beliefert die Firma direkt in der ganzen Schweiz Privatpersonen, Karosserie- und Werkstattbetriebe. Eine professionelle Lagerbewirtschaftung ermöglicht eine speditiv Abwicklung für Ersatzteilanfragen. «Die Ersatzteile-Kunden schätzen es, bei uns einzukaufen, weil sie auch technische Unterstützung erhalten», sagt Stefan Mäder. Der Betrieb konzentrierte sich über die Jahre auch auf die eigene Generalvertretung spezieller Produkte. «Nicht alles, was für englische Oldtimer auf dem Markt angeboten wird, erfüllt unsere Qualitätsansprüche», sagt Stefan Mäder «wir suchen unsere Lieferanten deshalb sorgfältig aus, damit Qualität und Preis stimmen.»



Vintage • Classic • Racing • Sport • Cars • Parts

British Inter Cars

Meisterbetrieb englischer Motorfahrzeugtechnik

www.britishintercars.ch www.millersoils.ch www.evanscoolant.ch

British Inter Cars AG, Hauptstrasse 68, 2575 Täuffelen

Werkstatt Tel. 032 396 10 21

MO-DO 07h30-11h45/13h30-17h30, FREITAG bis 17h00

Email Werkstatt: info@britishintercars.ch

Ersatzteilleger Tel. 032 396 44 38

MO-FR 07h30-11h45/13h30-16h30

Email Ersatzteilleger: service@britishintercars.ch

